



**Technische Beschreibung Schiebetor Typ FSA-TS**

Das Tor wird mittels Elektroantrieb bewegt und über einen Schlüsselschalter am Tor bedient. Es eignet sich für personenüberwachte Zufahrtssituationen, in denen die bedienende Person eine Kontrolle der Tor-Fahrt gewährleistet. Zudem wird in der Totmann-Variante auf kostenintensive Sicherheitstechnik verzichtet.

- Unterholm** multifunktionaler Unterholm mit Aufnahme der Zahnstange // aus einem Stück hergestellt // verstellbare Stütz- und Zugrollapparate mit wartungsfreien, wälzgelagerten Polyamidrollen // leichter und geräuscharmer Torlauf // verwindungsfrei verschweißte Profile
- Antriebsportal** beidseitig speziell entwickelte Aluminiumpfostenprofile 206 x 156 mm // zur Führung der Toranlage und Unterbringung von Antriebs- und Steuerungseinheit // innen und außen mit Wartungsklappe über die komplette Höhe // alle Bauteile möglichst gut zugänglich // inneres Türelement über PZ-Schloss verriegelbar
- Torführung** obere Torführung durch zwei im Portal integrierte, kugelgelagerte Führungsrollen // in der Tiefe verstellbar // mit Fingerklemmschutz
- Einlaufpfosten** Spezial Alu-Profil QR 120 // zum Aufdübeln // mit Einlaufgabel und Auflaufschuh
- Torfüllung** Quadratrohr QR 30/30 // Abstand zwischen 100-120 mm // Sonderfüllungen auf Anfrage
- Lackierung** Pulverbeschichtung gem. Kundenwunsch nach RAL-/ oder Sonderfarbton. 2-K Nasslackierung bei technischem Erfordernis.
- Antrieb** Kraftübertragung (verdeckt liegend) // Ku-Zahnstange // Antrieb höhenverstellbar // Notentriegelung bei Stromausfall // selbsthemmende Getriebemotoreinheit // Zuleitung in 230V // TÜV-geprüft // berührungslose Endschalter // Steuerspannung 24 V mit Sanftanlauf und -auslauf // verschiedene Funktionen über Dippschalter frei wählbar // intelligente, selbstlernende Kräfteinstellung // Torgeschwindigkeit ca. 0,18 m / sec. // bis max. 40 Bewegungszyklen pro Tag geeignet
- Befehlsgeräte** 2 Schlüsselschalter

Lichter Pfostenabstand <small>Alle Zwischengrößen lieferbar</small>	Torkörpergesamtlänge	Gesamter Platzbedarf	Rückfahrbereich	Torhöhe <small>Alle Zwischengrößen lieferbar inkl. 100 mm Bodenfreiheit</small>
3.000 mm	4.360 mm	7.590 mm	4.440 mm	Von 1.100 mm bis 2.500 mm
4.000 mm	5.560 mm	9.790 mm	5.640 mm	
5.000 mm	6.870 mm	12.100 mm	6.950 mm	
6.000 mm	7.870 mm	14.100 mm	7.950 mm	
7.000 mm	9.660 mm	16.890 mm	9.740 mm	
8.000 mm	10.960 mm	19.190 mm	11.040 mm	
9.000 mm	12.010 mm	21.240 mm	12.090 mm	Von 1.500 mm bis 2.500 mm
10.000 mm	13.110 mm	23.340 mm	13.190 mm	
11.000 mm	14.830 mm	26.060 mm	14.910 mm	
12.000 mm	16.110 mm	28.340 mm	16.190 mm	